



WALL-MAN

Incrementan la producción eficazmente
y mejoran la seguridad

Plataformas neumática para cabina de pintura y zonas de reparación

- Mejoran la posición del operario en el lugar de trabajo
- Mejora la calidad, el acceso y el rendimiento del operador
- Sistema de bajo consumo de aire, diseño reconocido mundialmente
- Reducen la fatiga y esfuerzo del operario
- Los mandos de control son muy accesibles, y la toma de aire está en la cesta.
- Mantiene la zona de trabajo despejada y sin obstáculos
- Son duraderas y requieren un mínimo mantenimiento.



PLATFORMAS NEUMÁTICAS





WALL-MAN

ESPECIFICACIONES

Construcción:	Acero soldado	
Acabados:	Plataformas y mástiles:	Dos capas de pintura RAL 5015
	Raíles y soportes:	Antioxidantes para acabados in situ
Carga máx. :	150Kg. (1 persona + herramientas)	
Dimensiones: (Standard)	De pared a plataforma delantera-retirada	1.120mm
	De pared a plataforma delantera-extendida	2.120mm
	altura de elevación (suelo de la cesta)	3.250mm
	Anchura de la plataforma	900mm
	Altura hasta la parte más alta del raíl superior	4.170mm
Modelos no standard:	Las variaciones dimensionales, dentro de unas limitaciones, pueden ser adaptadas para cubrir aplicaciones particulares y necesidades especiales.	
Controles:	En cesta:	arriba / abajo, drcha. / izqda., dentro / fuera.
	En suelo:	dentro / fuera.
Aire comprimido:	Mínimo 6 bars, Mínimo 350 L/min. El aire comprimido está suministrado a la plataforma con manguera autoretractil. La cesta tiene una toma de aire comprimido para las pistolas de pintura. IMPORTANTE: Sólo utilizar aire filtrado y seco!	
Movimientos de ida:	Modelo 500/100:	500mm con motor y 500mm en manual
	Modelo 1000/100:	1.000mm con motor
Instalación:	La plataforma Wall-Man está suspendida por raíles sujetos a ambas paredes de la cabina a una altura considerable. Las ruedas guía inferiores se deslizan sobre una banda lisa o un raíl en la base de ambas paredes y ejercen solamente fuerzas horizontales. No tocan al suelo.	
Cargas máximas:	Cargas máximas para una plataforma Wall-Man Standard de 150Kg.: Carga vertical en raíl superior: 420Kg. Carga horizontal en raíl superior: 120Kg. Carga vertical en raíl inferior: 0Kg. Carga horizontal en raíl inferior: 120Kg.	
Sujeción de raíl:	La sujeción del raíl superior se requiere a intervalos de 2 metros a una altura aproximada de 4,1 metros.	
Recambios y mantenimiento:	Los componentes neumáticos son de Norgren-Martonair y Atlas Copco. Otros recambios son fácilmente obtenidos del fabricante. Control y limpieza semanal a efectuar por el operador. Mantenimiento mínimo cada 6 meses. Servicio anualmente.	
Reconocimientos:	CE, TÜV, SAQ, UL, UTD, SZU, NATO, LOLER...	
Áreas de venta :	Europa, América, Australia y Asia, África	





Por qué utilizar plataformas?



Trabajo Eficiente

- Sin empujar ni subir escaleras
 - Sin escalar andamios ni escaleras
 - La toma de aire comprimido está en la cesta
 - Trabaja efectivamente :
 - Reduce la fatiga
 - Reduce el esfuerzo
 - Aumenta la motivación del operario
 - Aumenta el acabado y la calidad de la pintura
 - Aumenta la calidad de los acabados
- Disminuye el trabajo para la rectificación de la pintura

Resultado: Tiempo ahorrado de 20-30%

Trabajo seguro

- No es necesario escalar ni hacer equilibrios
- Ambas manos del operario están libres para realizar el trabajo
- La cesta previene de los accidentes
- Asegura al operario en las zonas inflamables
- No permite que se acumulen las mangueras en el suelo
- Reconocimientos internacionales

Resultado: Menos accidentes y disminución de bajas laborales



PLATAFORMAS NEUMÁTICAS





Funcionamiento y Mantenimiento

Funcionamiento

Wall-Man está controlado por 3 palancas en la cesta:

- Palanca nº1: Control de subida/bajada
- Palanca nº2: Control del movimiento dentro/fuera.
- Palanca nº3: Controla el desplazamiento longitudinal por la pared.

La válvula de emergencia en el mástil es para los movimientos de subida y bajada, controlados desde el suelo.

La toma de aire comprimido está en la cesta.
El uso de una correa de seguridad se requiere.



Mantenimiento

La alta temperatura en la cabina de pintura, puede causar que el lubricante se seque, con lo que, el polvo de la pintura, vaya a los pistones de los cilindros. Por ello, el polvo, tiene que ser retirado para evitar fugas en las juntas.



Semanalmente

1. Limpiar y lubricar los pistones
2. Controlar las fugas.
3. Controlar el dispositivo de la cadena.

6 Semestralmente

1. Controlar y comprobar todas las conexiones mecánicas
2. Controlar y ventilar todos los cilindros con un poco de aceite
3. Lubricar el motor de aire con un poco de aceite.

Anualmente

Servicio de mantenimiento autorizado por el fabricante

PLATFORMAS NEUMÁTICAS





Dibujos/Modelos

Movimiento de Dentro hacia Fuera

Modelo 500/100

Neumático	:	500	mm
Manual	:	500	mm
Total	:	1.000	mm

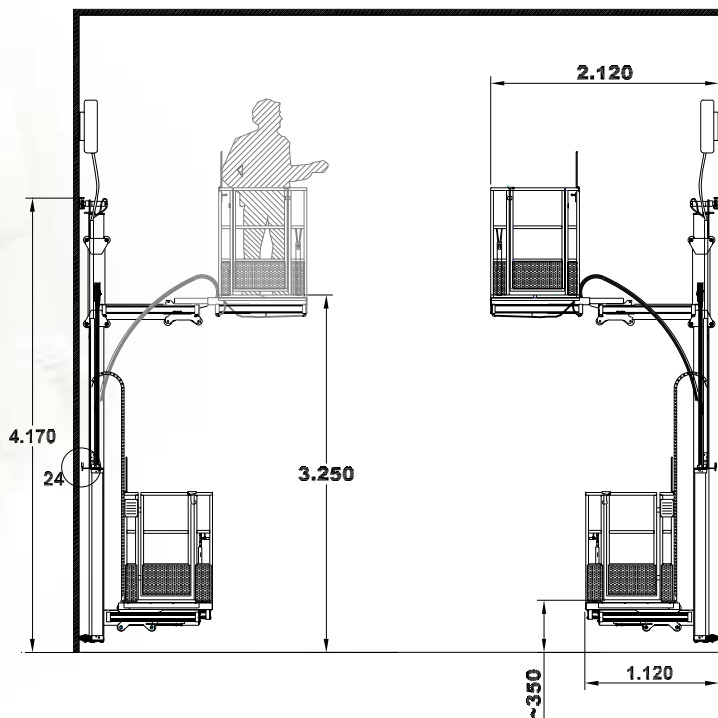
Modelo 1000/100

Neumático	:	1.000	mm
Manual	:	0	mm
Total	:	1.000	mm

Todos los modelos

Máx. Carga	:	150	kg
Altura de trabajo	:	5-5½	m
Máx. Velocidad de elevación	:	~10-12	cm/sec
Máx. Velocidad	:	~50	m/min

Peso neto	:	~280	kg/pc
Presión	:	min. 6-8	bar
Consumo de aire	:	~350	ltr/min



- Fácil instalación y mejora para las cabinas existentes.
- Permite que haya suficiente espacio alrededor de la cabina, cuando la plataforma está preparada y la cesta está aparcada en la parte de arriba.
- El aire comprimido está preparado y limpio (sin escape de aceite que pueda dañar a la pintura).
- Proveedores de las piezas neumáticas en todo el mundo
- Las piezas neumáticas son seguras, de fácil mantenimiento y son más baratas que las piezas hidráulicas

PLATAFORMAS NEUMÁTICAS





Adaptabilidad

Cabina pequeña/ Grandes unidades

Las plataformas pueden ser construidas pequeñas. El tamaño de la cesta y el movimiento de dentro/fuera se reduce.

Luces/ Obstáculos en la pared

El mástil puede estar colocado delante de la pared para crear más espacio. El raíl se mantiene en la pared. El espacio entre las plataformas para los objetos es reducido.



Objetos altos/ Techo bajo

La plataforma puede ser adaptada a la altura. Es recomendable que la altura de elevación sea el adecuado tanto para realizar el mantenimiento de la plataforma, como para cambiar el filtro de la plataforma.



Puertas de separación

Las puertas de separación pueden realizarse en todas las plataformas. Los detalles para cada proyecto se especifica en los pedidos.

PLATFORMAS NEUMÁTICAS





Instalación

Raíles

Los raíles se fijan cada 2m. con brackets en forma de G. La plataforma Wall-Man, con peso máximo (150Kg. = 1 persona + herramientas), hace las siguientes fuerzas en la pared:

Raíl superior:	Horizontal: 120Kg.	Vertical: 420Kg.
Ruedas de soporte:	Horizontal: 120Kg.	Vertical: 0Kg.



Suministro de aire

El aire comprimido está suministrado con mangueras retráctiles. Éstas pueden ser puestas en la parte superior del mástil o en la pared (puede ser puesta en el medio de ambas cabinas).



Instalación

- Los brackets y los raíles pueden ser fijados en la correcta altura y soldados juntos.
- La plataforma Wall-Man (una vez entregada y lista), está situada en el raíl y se conecta a una toma de aire
- Se realiza un test de para comprobar el correcto funcionamiento de la plataforma. (Rellenar los documentos).

La instalación puede ser realizada por uno mismo. El tiempo de instalación es de 2 a 4 días, dependiendo de la longitud de la cabina. La instalación tiene que ser aprobada por un técnico autorizado.

Las puertas para el personal tienen que estar aseguradas y equipadas con sistemas de seguridad para prevenir los accidentes.

PLATAFORMAS NEUMÁTICAS





Referencias

Instalación por países

Alemania, Arabia Saudi, Australia, Austria, Belarusia, Bélgica, El Brasil, Bulgaria, Canadá, China, Chipre, Republik Checo, Dinamarca, Egipto, España, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Kasakstan, Lituania, Luxemburgo, Malasia, México, Noruega, Países Bajos, Polonia, Reino Unido, Rusia, Singapur, Suecia, Suiza, Uzbekistan.

Clientes satisfechos

ABB Industri, ABB Scandia, ABB Traction, ABB Transmit, Abro Catterick, ADTranz, Aeronautica, Airport Link, Alstom Train, Arabien Electro, Arbel Fauvet Rail, Aregam, Arna Bruk, Arriva The Shires, B.O.D. Donnington, BAE Airbus, BAE Systems Eurofighter, BALÜ, Belarusia Railway, Bemo, Beulas, Blond Baudouin, Bombardier, BREFA, Brisbane Transport Workshops, Buch, Buskerud Karosseri, Bussbygg, BVG Berlin, Carroseriefabrik Heering, Caterpillar, City Bus, CJ Montage/Scandia, Col McGrath, Componentpaint, Compaan, Cottbusverkehr, CPN, Cummins Engines, Dennis Eagle, Deutsche Bahn, Dietrich, DP Ostrawa, DP Zlin, Dronningborg Autolakkering, DSB, DSDC Aschurch, Duisburger Verkehrs AG, E.R.F., East Midlands Motorservices, Egypt Group of Industri (MAN), Ekeri, Elin, Elverum Videreg. Skole (school), Elvo Abe, Empl Fahrzeugwerk, English-Welsh-Scottish, ESA, Essener Verkehrs AG, Euro Daewoo, Euroboxen, Europaint, Evobus / Kässbohrer Setra, Faun, First Bus, Frank Mohn, Freiburger Verkehrs AG, Frontier Peterbilt, Garmat, GEC Alstom, GE Wind Energy, Gehab, General Trailer, George Nolan, Go Ahead Group, Grazer Stadtwerke, GUG Effekt-Lack-System, GVB Amsterdam, Hampshire Body & Paint, Harms, HAVAG, Heil Europe, Hiab, Holmestrand Lakkering, Hong Kong Mass Transit, HSD Service, Hyoleg, Iarnrod, Igeno, Interconsult, Irizar, Jiangsu Jiangyin Mould Plastic Group, Jema, John Deere, Joka, Jospin, Kalmar Lagab, Karosa, Kiesling Fahrzeugbau, Klima AG, Kögel, Komatsu, Kowloon Bus, Kran+Stahlbau, Kutschke Fahr- zeugbau, Linssen Yachts, Lithuanian State Railways, Lockheed Martin, London Underground, Longmore Army Base, Lyngdal Karosseri, Malmö Trafik, MAN (Truck + Bus), MAN Steyr, Marshall SPV, Mercedes Benz, Messrs. Ghabboun, Metso Minerals, Monorail, MWB Fahrzeugtechnik, Måleriproduksjon, Nahverkehr Schwerin, Navistar, Neoplan, Nijwa, Nissan, NKF, Norba, Nor-Slep, NSB, Närko, Närpes Trä & Metall, ÖBB, Oslo Sporveier, Outokumpu, Peecon, Plymouth Citybus, Pohjois-Savon Ammatillisen Koulutuksen, RAF, Railcare, Renault, RFS Doncaster, Rieber Thorsen Bergen, Rijan Erhverv, RJE, RM Lack, Robert Wright, Rolls Royce Marine, Rostocker Verkehrs AG, Roy Humphrey, Royal Post Paint Dep., Salzburger Verkehrsbetriebe, SandvikTamrock, S-Bahn Berlin, SC Coachworks, Scania Vest, Schwarzmüller, Sefo, Servizio Militar, Singapore Land Transport, SJV, Sket, Skotterud, Spier Fahrzeugwerk, Spijkergroup, Stagecoach, Stat. Hochbauamt, Ste. Bennes/Dalby, Stil, Stockholms Lokaltrafik, System Instandhaltung, Säffle Karosserie, Tammer Neon, TFM, Thrall Europa, TICE, Transbus Alexander, Translink, Trent Buses, Turbo's Hoet, Ulstein Bergen, Üstra, van der Bosch Transport, VBK, Vest Karosseri, Viessmann, Volvo, VR Hyvinkää Konepaja, Warsteiner, Wessex Traincare, Westrum, Wilken Nutzfahr-zeuge, Wilson, Winterthur Farhzeugbau, Wist, WME Excavator, Üstra, ÖBB, Ømi, Aabenraa Karosseri, Åkermans, **y muchos mas.....**





Garantía

Reglo A/S proporciona con sus máquinas una garantía cubriendo defectos de fabricación y de las piezas

1. Las máquinas tienen una garantía de 12 meses desde la fecha de entrega
2. Cuando la instalación y control de mantenimiento se lleva a cabo por operadores de Reglo, la garantía de la plataforma se prolonga hasta 24 meses.
3. Cuando se reclama en garantía, el propietario debe indicar el número de serie.
4. Bajo garantía todas las reparaciones son realizadas por técnicos del fabricante o centros de servicios autorizados. La máquina debe ser entregada y devuelta por riesgo y cuenta del propietario. Para las reparaciones en garantía realizadas en su taller, los gastos de viaje no están cubiertos por la garantía. El tiempo de reparación y las piezas de recambio sí están cubiertas.
5. El fabricante no se hará responsable de daños causados, directamente o indirectamente, debido al mal uso del equipo o fallo en la realización del mantenimiento como se especifica en la documentación suministrada.
6. La garantía no incluye
 - a) Cualquier daño en las ruedas causado por desgaste.
 - b) Cualquier parte dañada debido al mal uso, negligencia o descuido, falta de mantenimiento, reparaciones realizadas por técnicos no autorizados o daños causados por transporte.
 - c) Cualquier avería o fallo no atribuido a defecto del fabricante o del diseño.

Y siguen funcionando sin problemas...





Reconocimientos y Aprobaciones

